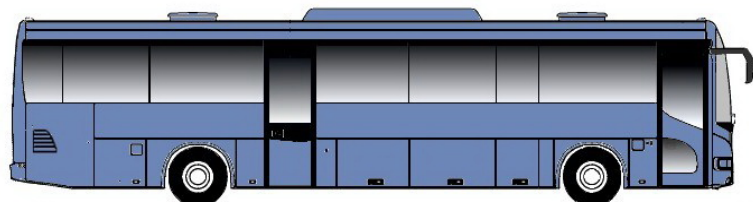


Расположение макс. 55 сидений для пассажиров (2001/85)



Расположение макс. 59 мест (2001/85)



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	11 991 мм	12 756 мм
Ширина	2 550 мм	
Высота (без кондиционера/ с кондиционером)	3 300 / 3 455 мм	
Колёсная база	6 200 мм	6 965 мм
Передний / задний свес	2 498 / 3 293 мм	
Колея передняя/ задняя	2 020 / 1 817 мм	
Высота потолка в проходе	2 275 мм	
Высота пола	860 мм	
Высота ступени, передние и задние двери	344 / 344 мм	
Внутренний радиус поворота	9 400 мм	10 150 мм
Наружный габаритный радиус поворота	11 050 мм	11 650 мм
Ширина передних/ средних дверей**	800 / 800 мм	
Угол въезда спереди/ сзади	8.9°/8°	
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг	
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг	
Полная масса автобуса*	18.000 кг	
Объем внутренних багажных полок	2.2 м ³	2.4 м ³
Объем багажных отсеков под полом	5.8 м ³	6.8 м ³
* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм		



243кВт (330 л.с.)
280 кВт (380 л.с.)



Euro 5
EEV

КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности - лак из полиуретановой смолы
Наружное открывание передних и средних дверей
Боковые двери багажных отсеков из экструдированного алюминия

По желанию *:

Полная ширина средних дверей 1200 мм
Отделка поверхности по усмотрению заказчика
Обозначение автобуса „Перевозка детей“
Верхние задние фары (указатель поворота и стоп-сигнал)

КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Напольное противоскользящее покрытие ПВХ
Багажные полки над пассажирскими сиденьями
Боковины изготовлены из ламинированных панелей
Отделка крыши ламинированными панелями
Отделяющие перегородки
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях
Два поручня под потолком

По желанию *:

Центральная посадочная площадка
Рампа для инвалидов с оборудованным местом для одного пассажира (требуемая ширина средних дверей 1200 мм)
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту
Занавески на боковых окнах и заднем окне
Холодильник, встроенный в палубную панель
Кнопка „СТОП“ - остановка по требованию

РАДИО / ВИДЕО**По желанию *:**

Подготовка для радио
Комплектное оборудование для РАДИО/CD/VIDEO
Микрофон для водителя
Микрофон для водителя + микрофон для гида

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке
2 генератора переменного тока, 90 А
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке
Люминесцентное освещение салона
Система пожарной сигнализации

По желанию *:

Розетка 24 В на приборной панели
Защитные автовывключатели
Аккумулятор 225 Ач
Генераторы переменного тока 140 + 80 А
Включение аварийного светового сигнала при открывании дверей
Освещение багажных отсеков
Усиленное освещение пассажирских мест люминесцентными лампами
Непрямое освещение пассажирских мест люминесцентными лампами
FIPO

ОКНА / ТЕПЛОМ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек
4 аварийных окна для эвакуации, не открываются; 2 слева, 2 справа
Два непрозрачных потолочных окна
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши
Отопление пассажирского салона 3 отопителями
Вытяжка воздуха в задней части
Электрическое осушение передних дверей

По желанию *:

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, бокового окна в кабине водителя
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)
Индивидуальные вентиляционные выпуски; лампы для чтения над пассажирскими креслами
Автономное отопление
4 отопителя для пассажиров с каналами
Обдув лестницы передних дверей

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником с трёхточечным ремнём безопасности
Место для вещей в среднем и боковом пульте
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную
Указатель наружной температуры
Цифровой тахограф
Бортовой компьютер (управление на руле) с управлением расхода топлива

По желанию *:

Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении
Багажник для вещей водителя с замком
Сиденье гида с трёхточечным ремнём безопасности
Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок
Электрически регулируемая передняя противосолнечная шторка
Интегральный контроль скорости (CRUISE CONTROL)
Кресло гида с фиксированной спинкой, откидным сиденьем, с трёхточечным ремнём безопасности
Алкоголь тестер

ДВИГАТЕЛЬ

IVECO CURSOR 8 EURO 5 (система SCR)
Дизель шесть цилиндров рядный прямое впрыскивание вертикальное положение
Макс. мощность 243 кВт (330 л.с.) при 2 050 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 500 Нм (153мкг) при 1 125-1 550 об./мин.
Объём двигателя 7,8 л
С турбонаддувом с переменной геометрией, охлаждение всасываемого воздуха
Масляный охладитель (7,6 дм³)
Эл. управление и впрыскивающее устройство
Гидростатический вентилятор
Масляный охладитель (7,6 дм³)
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод
Эл. педаль подачи топлива

По желанию *:

Макс. мощность 280 кВт (380 л.с.) при 2 050 об./мин.
Экологическая норма выхлопных выбросов EEEV

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF
Звуковая сигнализация при включении заднего хода

По желанию *:

Автоматическая четырёхскоростная коробка передач VOITH D864.5
Автоматическая шестиступенчатая коробка передач ZF 6 HP
Автоматическая двенадцатиступенчатая коробка передач ZF AsTronic (только 380 HP)

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

Стандартная передача раздаточной коробки 3,36 (макс. скорость 118 км/ч)
Задняя ось с одноступенчатым редуктором

По желанию *:

В наличии выбор разных передач (свяжитесь, пожалуйста, с нами)

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс, гидравлическое рулевое управление

ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры /2 амортизатора /1 стабилизатор / 1 выравнивающий датчик
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги / 1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчика

По желанию *:

Устройство для подъема/снижения высоты пружинной подвески

ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см³(давление 9,5 бар)
Встроенный осушитель воздуха: воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
ABS (антиблокировочная система)
ASR (система против проскальзывания)
Стояночный тормоз: 2 цилиндра
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

По желанию *:

Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях
Электронное управление устойчивости автобуса (ESP)
Электронное управление тормозов (EBS)

РЕТАРДЕР

Электромагнитный ретардёр, управляемый главным тормозом (возможность отключения для ручного управления)
Декомпрессионный моторный тормоз

По желанию *:

Гидравлический встроенный ретардёр

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 310 л, заправочная горловина на правой стороне
Бак для AdBlue 60 л, заправочная горловина на правой стороне

По желанию *:

Дополнительный бак на дизельное топливо 120л
Дополнительный бак на дизельное топливо 40 л для Webasto

КОЛЁСА И ШИНЫ

Диски колёс 22,5x8,25-10-152 M 22 E
Шины 295/80 R 22,5
Запасное колесо – в переднем свесе

* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.