



Пример размещения с 29 сиденьями

Вместимость 10,8м (2001/85)\*: до 90 пассажиров (30 сидящих)

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	10 790 мм
Ширина	2 550 мм
Высота (без кондиционера/ с кондиционером)	3 052 / 3 210 мм
Колёсная база	4825 мм
Передний/ задний свес	2 673 / 3 292 мм
Высота ступеньки, передние/ средние/ задние двери	320 / 330 / 330 мм
Ширина передних/ средних/ задних дверей	1200 / 1200 / 650 мм
Наружный габаритный радиус поворота	7 450 мм
Наружный габаритный радиус поворота	9 250 мм
Угол поворота впереди/ сзади	7°/7°
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	6 500 кг
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг
GVM Макс. допустимая масса автобуса*	17 000 кг

\* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм



194 кВт (264л.с.)



EEV

## ▶ КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности лаком из полиуретановой смолы  
Наружное открывание передних и средних дверей ширина 1 200 мм  
Задние двери 650 мм

### По желанию\*:

Передние и задние двери, открываемые вовнутрь  
Отделка поверхности по усмотрению заказчика

## ▶ КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Сиденья для пассажиров со спинками: пластиковые со съёмными чехлами сидений

Напольное самоклеящееся противоскользящее покрытие ПВХ  
Боковины изготовлены из ламинированных панелей  
Отделка крыши ламинированными панелями  
Отделяющие перегородки из ламината  
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту  
Механическая рампа для инвалидов  
Место для одной инвалидной коляски  
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях  
Поручни с лакированной поверхностью

### По желанию\*:

Электрическая рампа для инвалидов-колясочников  
Аптечка и огнетушитель

## ▶ РАДИО/ ВИДЕО

### По желанию\*:

Подготовка для установки радио  
Комплектная подготовка для подключения РАДИО/CD  
Микрофон для водителя

## ▶ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке  
2 генератора переменного тока, 2 x 90 А  
Розетка 24 В на приборной панели  
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке  
Люминесцентное освещение пассажирских мест  
Система пожарной сигнализации

### По желанию\*:

Подготовка для установки переднего/бокового/заднего информационного табло  
Розетка 12 В на приборной панели  
Защитные автовывключатели  
Аккумулятор 225 А/ч  
Сигнальные лампочки , предупреждающие об открывании дверей  
Неоновая панель для освещения пассажирских мест  
Передние противотуманные фары

## ▶ ОКНА/ ТЕПЛОМ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек  
4 аварийных окон для эвакуации, 2 слева и 2 справа  
Два потолочных окна  
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши  
Отопление пассажирского салона - 4 отопителя

### По желанию\*:

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками  
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, бокового окна у водителя  
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)  
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)  
Электрическое осушение передних ступенек  
Эл. управление потолочных окон

## ▶ РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником, с трёхточечным ремнём безопасности  
Место для вещей в средней и боковой консоли  
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную  
Указатель наружной температуры  
Палубный компьютер(управляющие устройства руля)с управлением расхода топлива

### По желанию\*:

Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении  
Багажник для вещей водителя с замком  
Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок  
Эл. управляемая передняя противосолнечная шторка  
Цифровой тахограф  
Эл. управление зеркал заднего вида  
Подготовка к установке маркера билетов  
Двери половинчатой высоты для закрытия кабины водителя  
Алкоголь тестер  
Закрытая кабина водителя  
Полка для вещей водителя с замком и место для интегрированного управления системным блоком информации

## ▶ ДВИГАТЕЛЬ

IVECO TESTOR EEV, дизель, шестицилиндровый, рядный  
Макс. мощность 194 кВт (264 л.с.) при 2 200 – 2 500 об./мин.  
Макс.крутящий момент 1 000 Нм при 1 400 об./мин.  
Объём двигателя 5,9 л  
Промежуточный охладитель заборного воздуха, воздух-воздух  
Электронная регулировка  
Гидростатический вентилятор  
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод  
Эл. педаль подачи топлива  
Ограничитель скорости 85 км/ч.

## ▶ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF  
Звуковая сигнализация при включении заднего хода

### По желанию\*:

Автоматическая четырёхступенчатая коробка передач VOITH D854.5

## ▶ ВЕДУЩАЯ ОСЬ

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 5,63 ( макс. скорость 100 км/ч)  
Задняя ось с одноступенчатым редуктором

## ▶ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ/ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс  
Гидравлическое рулевое управление

## ▶ ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания  
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 выравнивающий датчик  
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги / 1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики  
Электронное управление подвески - система „книлинг“

### По желанию\*:

Электронное управление подвески с функцией подъёма автобуса „книлинг“

## ▶ ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см<sup>3</sup> (давление 9,5 бар)  
Встроенный осушитель воздуха АРУ, маслоотделитель  
Воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

## ▶ ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади  
ABS (антиблокировочная система)  
ASR (система против проскальзывания)  
Стояночный тормоз: 2 цилиндра  
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

### По желанию\*:

Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях

## ▶ РЕТАРДЕР

Встроенный гидравлический ретардёр с авт. коробкой передач, управляемый главным тормозом (возможность отключения для ручного управления)

## ▶ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 210 л, заправочная горловина на правой стороне  
Бак для AdBlue 35 л, заправочная горловина на правой стороне

### По желанию\*:

Бак для дизельного топлива 320 л, заправочная горловина на правой стороне

## ▶ КОЛЁСА И ШИНЫ

Шины 275/70 R 22,5

### По желанию\*:

Декоративные колпаки колёс  
Запасное колесо (не установлено в автобусе)

\* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.