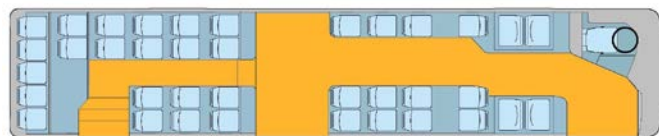


Вместимость 12 м (2001/85)*: до 109 пассажиров (29 - 34 сидящих)



Вместимость 12,8м (2001/85)*: до 105 пассажиров (31 - 37 сидящих)

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	11 995 мм	12 760 мм
Ширина	2 550 мм	
Высота (без кондиционера / с кондиционером)	3 052 / 3 210 мм	
Колёсная база	6 030 / 6 795 мм	
Передний/ задний свес	2 673 / 3 292 мм	
Высота ступеньки, передние/средние/ задние двери	320 / 330 / 340 мм	
Ширина передних/ средних/ задних дверей	1200 / 1200 / 650 мм	
Наружный радиус поворота	9 550 мм	10 350 мм
Наружный габаритный радиус поворота	11 100 мм	12 000 мм
Угол поворота впереди/ сзади	7°/7°	
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	6 500 кг	
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг	
GVM Макс. допустимая масса автобуса*	18 000 кг	

* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм



194 кВт (264 л.с.)
243 кВт (330 л.с.)



Euro 5
EEV

► КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности лаком из полиуретановой смолы
Наружное открывание передних и средних дверей ширина 1 200 мм
Задние двери 650 мм

По желанию*:

Передние и задние двери, открываемые вовнутрь
Отделка поверхности по усмотрению заказчика

► КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Сиденья для пассажиров со спинками: пластиковые со съёмными чехлами сидений
Напольное самоклеющееся противоскользящее покрытие ПВХ
Боковины изготовлены из ламинированных панелей
Отделка крыши ламинированными панелями
Отделяющие перегородки из ламината
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту
Механическая рампа для инвалидов
Место для одной инвалидной коляски
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях
Поручни с лакированной поверхностью

По желанию*:

Центральная площадка - 2 или 4 дополнительных откидных сиденья
Электрическая рампа для инвалидов-колясочников
Аптечка и огнетушитель
Место для 2-х инвалидных колясок

► РАДИО/ ВИДЕО**По желанию*:**

Подготовка для установки радио
Комплектная подготовка для подключения РАДИО/CD
Микрофон для водителя

► ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке
2 генератора переменного тока, 2 х 90 А
Розетка 24 В на приборной панели
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке
Люминесцентное освещение пассажирских мест

По желанию*:

Подготовка для установки переднего/бокового/заднего информационного табло
Розетка 12 В на приборной панели
Защитные автовывключатели
Аккумулятор 225 А/ч
Генераторы переменного тока 140 + 80 А
Сигнальные лампочки , предупреждающие об открывании дверей
Неоновая панель для освещения пассажирских мест
Передние противотуманные фары
DRL

► ОКНА/ ТЕПЛОВЫЙ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек
4 аварийных окон для эвакуации, 2 слева, 2 справа
Два потолочных окна
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши
Отопление пассажирского салона - 4 отопителя
Вытяжка воздуха в задней части

По желанию*:

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, бокового окна у водителя
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)
Передний ящик с испарителем
Электрическое осушение передних ступенек
Эл. управление потолочных окон
Подогрев - 30 кВт

► РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником, с трёхточечным ремнём безопасности
Место для вещей в средней и боковой консоли
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную
Указатель наружной температуры
Палубный компьютер(управляющие устройства руля) с управлением расхода топлива

По желанию*:

Сиденье водителя и пассажиров в одинаковом исполнении
Багажник для вещей водителя с замком
Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок
Эл. управляемая передняя противосолнечная шторка
Цифровой тахограф
Интегральный контроль скорости (круиз-контроль)
Эл. управление зеркал заднего вида
Подготовка к установке маркера билетов
Двери половинчатой высоты для закрытия кабины водителя

► ДВИГАТЕЛЬ

IVECO TECTOR EEV дизель, шестицилиндровый, рядный (версия 12М)
Макс. мощность 194 кВт (264 л.с.) при 2 200 – 2 500 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 000 Нм при 1 400 об./мин.
Объём двигателя 5,9 л
Промежуточный охладитель заборного воздуха, воздух-воздух
Электронная регулировка
Гидростатический вентилятор
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод
Эл. педаль подачи топлива

По желанию*:

IVECO CURSOR 8 EURO 5, дизельный, шестицилиндровый рядный
Макс. мощность 243 кВт (330 л.с.) при 1 550 – 2 050 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.
Объём двигателя 7,8 л
Эмиссионный стандарт (CURSOR) EEV (экологически чистый транспорт)

► КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF
Звуковая сигнализация при включении заднего хода

По желанию*:

Автоматическая четырёхскоростная коробка передач VOITH D864.5 (для Cursor 8)
Автоматическая четырёхскоростная коробка передач VOITH D854.5 (для Tector 6)
Автоматическая четырёх или шестиступенчатая коробка передач ZF HP
С или без ТороДун (только для CURSOR 8)

► ВЕДУЩАЯ ОСЬ

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 5,63 (макс. скорость 100 км/ч)
Задняя ось с одноступенчатым редуктором

По желанию*:

В наличии выбор разных передач (свяжитесь, пожалуйста, с нами)

► ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс
Гидравлическое рулевое управление

► ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 стабилизатор/
1 выравнивающий датчик
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги/
1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики
Электронное управление подвески - система „книлинг“

По желанию*:

Электронное управление подвески с функцией подъёма автобуса „книлинг“

► ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см³ (давление 9,5 бар)
Встроенный осушитель воздуха APU, маслоотделитель
Воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

► ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
ABS (антиблокировочная система)
ASR (система против проскальзывания)
Стояночный тормоз: 2 цилиндра
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

По желанию*:

Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях
EBS или EBS/ESP

► РЕТАРДЕР

Гидравлический встроенный ретардёр интегрирован с авт. коробкой передач, управляемый главным тормозом(возможность отключения для ручного управления)
Декомпрессионный тормоз (для Cursor 8)

По желанию*:

Электромагнитный ретардёр с механической коробкой передач
Встроенный гидравлический ретардёр (интардер) с механической коробкой передач (CURSOR 8)
Без ретардера (механическая коробка передач)

► ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 210 л, заправочная горловина на правой стороне
Бак для AdBlue 35 л, заправочная горловина на правой стороне

По желанию*:

Бак для дизельного топлива 320 л, заправочная горловина на правой стороне
Отдельный бак для топлива 35 л, заправочная горловина на правой стороне

► КОЛЁСА И ШИНЫ

Шины 275/70 R 22,5

По желанию*:

Декоративные колпаки колёс
Запасное колесо (не установлено в автобусе)

* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.