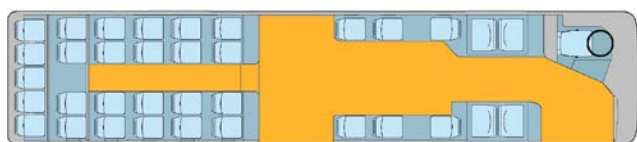
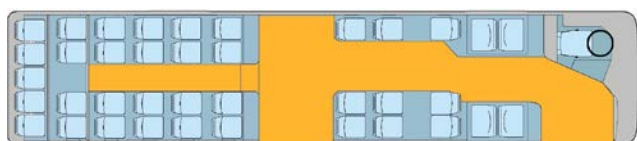




Вместимость (2001/85)*: до 108 пассажиров
(33 стоящих – 38 сидящих)



Размещение сидений для 35 сидящих пассажиров



Размещение сидений для 38 сидящих пассажиров

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	11 995 мм
Ширина	2 550 мм
Высота (без кондиционера / с кондиционером)	3 052 / 3 210 мм
Колёсная база	6 030 мм
Передний/ задний свес	2 673 / 3 292 мм
Высота ступеньки, передние/ средние двери	320 / 330 мм
Ширина передних/ средних дверей	1200 / 1200 мм
Наружный радиус поворота	9 550 мм
Наружный габаритный радиус поворота	11 100 мм
Угол поворота вперед/ сзади	7°/7°
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	6 500 кг
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг
GVM Макс. допустимая масса автобуса*	18000 кг

* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм



194 кВт (264ch)
243 кВт (330ch)



Euro 5
EEV

КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности лаком из полиуретановой смолы
Наружное открывание передних и средних дверей ширина 1 200 мм

По желанию*:

Передние и задние двери, открываемые вовнутрь
Отделка поверхности по усмотрению заказчика

КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Сиденья для пассажиров со спинками: пластиковые со съёмными чехлами сидений

Напольное самоклеящееся противоскользящее покрытие ПВХ

Боковины изготовлены из ламинированных панелей

Отделка крыши ламинированными панелями

Отделяющие перегородки из ламината

Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту

Механическая рампа для инвалидов

Место для одной инвалидной коляски

Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях

Поручни с лакированной поверхностью

По желанию*:

Центральная площадка - 2 или 4 дополнительных откидных сиденья

Электрическая рампа для инвалидов-колясочников

Аптечка и огнетушитель

Место для 2-х инвалидных колясок

РАДИО/ ВИДЕО**По желанию*:**

Подготовка для установки радио

Комплектная подготовка для подключения РАДИО/CD

Микрофон для водителя

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке

2 генератора переменного тока, 2 х 90 А

Розетка 24 В на приборной панели

Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке

Люминесцентное освещение пассажирских мест

По желанию*:

Подготовка для установки переднего/бокового/заднего

информационного табло

Розетка 12 В на приборной панели

Защитные автовывключатели

Аккумулятор 225 А/ч

Генераторы переменного тока 140 + 80 А

Сигнальные лампочки , предупреждающие об открывании дверей

Неоновая панель для освещения пассажирских мест

Передние противотуманные фары

DRL

ОКНА/ ТЕПЛОМ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек

4 аварийных окон для эвакуации, 2 слева, 2 справа

Два потолочных окна

Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши

Отопление пассажирского салона - 4 отопителя

Вытяжка воздуха в задней части

По желанию*:

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками

Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, бокового окна у водителя

Кондиционер без отопления (установлен на крыше)

Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)

Передний ящик с испарителем

Электрическое осушение передних ступенек

Эл. управление потолочных окон

Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши

Подогрев - 30 кВт

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником, с трёхточечным ремнём безопасности

Место для вещей в средней и боковой консоли

Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную

Указатель наружной температуры

Палубный компьютер(управляющие устройства руля) с

управлением расхода топлива

По желанию*:

Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении

Багажник для вещей водителя с замком

Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок

Эл. управляемая передняя противосолнечная шторка

Цифровой тахограф

Интегральный контроль скорости (круиз-контроль)

Эл. управление зеркал заднего вида

Подготовка к установке маркера билетов

Двери половинчатой высоты для закрытия кабины водителя

Алкоголь тестер

ДВИГАТЕЛЬ

IVECO TECTOR EEV, дизель, шестицилиндровый, рядный

Макс. мощность 194 кВт (264 л.с.) при 2 200 – 2 500 об./мин.

Макс.крутящий момент 1 000 Нм при 1 400 об./мин.

Объём двигателя 5,9 л

Промежуточный охладитель заборного воздуха, воздух-воздух

Электронная регулировка

Гидростатический вентилятор

Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод

Эл. педаль подачи топлива

По желанию*:

IVECO CURSOR 8 EURO 5, дизельный, шестицилиндровый рядный ; 7,8 л

Макс. мощность 243 кВт (330 HP) при 1 550 – 2 050 об./мин.

Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.

Объём двигателя 7,8 л

Эмиссионный стандарт (CURSOR) EEV (экологически чистый транспорт)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF

По желанию*:

Автоматическая четырёхступенчатая коробка передач VOITH D864.5 (для Cursor 8)

Автоматическая четырёхступенчатая коробка передач VOITH D854.5 (для Tector 6)

Автоматическая четырёх или шестиступенчатая коробка передач ZF HP

с или без ТороДуп (только для CURSOR 8)

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 5,63 (макс. скорость 100 км/ч)

Задняя ось с одноступенчатым редуктором

По желанию*:

В наличии выбор разных передач (свяжитесь, пожалуйста, с нами)

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс

Гидравлическое рулевое управление

ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания

Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 стабилизатор/

1 выравнивающий датчик

Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги/

1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики

Электронное управление подвески - система „книлинг“

По желанию*:

Электронное управление подвески с функцией подъёма автобуса „книлинг“

ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см³ (давление 9,5 бар)

Встроенный осушитель воздуха АРУ, маслоотделитель

Воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

ТОРМОЗА

Пневматические управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади

ABS (антиблокировочная система)

ASR (система против проскальзывания)

Стояночный тормоз: 2 цилиндра

Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

По желанию*:

Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях

EBS или EBS/ESP

РЕТАРДЕР

Гидравлический встроенный ретардёр интегрирован с авт. коробкой передач,

управляемый главным тормозом(возможность отключения для ручного

управления)

Декомпрессионный тормоз (для Cursor 8)

По желанию*:

Электромагнитный ретардёр с механической коробкой передач

Встроенный гидравлический ретардёр (интардёр) с механической коробкой пере

(CURSOR 8)

Без ретардера (механическая коробка передач)

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 210 л, заправочная горловина на правой стороне

Бак для AdBlue 60 л, заправочная горловина на правой стороне

По желанию*:

Бак для дизельного топлива 320 л, заправочная горловина на правой стороне

Отдельный бак для дизельного топлива 35 л для подогрева

Бак для AdBlue 120 л, заправочная горловина на правой стороне

КОЛЁСА И ШИНЫ

Шины 275/70 R 22,5

По желанию*:

Декоративные колпаки колёс

Запасное колесо (не установлено в автобусе)

* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.