



Вместимость 10,8м (2001/85) *: до 37 сидений (макс. 76 пассажиров)*

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	10 790 мм
Ширина	2 550 мм
Высота (без кондиционера/ с кондиционером)	3 052 / 3 210 мм
Колёсная база	4825 мм
Передний/ задний свес	2 673 / 3 292 мм
Высота ступеньки, передние/ средние двери	320 / 330 мм
Ширина передних/ средних дверей	650 / 1200 мм
Наружный радиус поворота	7 450 мм
Наружный габаритный радиус поворота	9 250 мм
Угол поворота вперед/ сзади	7° / 7°
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг
Макс. допустимая нагрузка на переднюю о	6 300 кг
GVM Макс. допустимая масса автобуса*	17 000 кг
Объём внутренних багажных отсеков	1.37 м ³

* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм



220 кВт (300 л.с.)



EEV

▶ КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности лаком из полиуретановой смолы
Передние одностворчатые, наружное открывание ширина 650 мм
Средние двухстворчатые двери, наружное открывание ширина 1200 мм

По желанию*:

Отделка поверхности по усмотрению заказчика

▶ КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Напольное самоклеющееся противоскользящее покрытие ПВХ
Боковины изготовлены из ламинированных панелей
Отделка крыши ламинированными панелями
Отделяющие перегородки из ламината
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях
Поручни с лакированной поверхностью

По желанию*:

Сиденья типа Irisbus, с подлокотником или без, с ремнями безопасности
Разные типы пассажирских сидений
Съемная центральная площадка с 4 сидениями
Механическая или эл. рампа для инвалидов
Место для одной инвалидной коляски
Аптечка и огнетушитель

▶ РАДИО/ ВИДЕО

По желанию*:

Подготовка для установки радио
Комплектная подготовка для подключения РАДИО/CD
Микрофон для водителя

▶ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке
2 генератора переменного тока, 2 х 90 А
Розетка 24 В на приборной панели
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке
Люминесцентное освещение пассажирских мест

По желанию*:

Подготовка для установки информационных табло
Розетка 12 В на приборной панели
Защитные автовывключатели
Аккумулятор 225 А/ч
Генераторы переменного тока 140 + 80 А
Сигнальные лампочки, предупреждающие об открывании дверей
Освещение пассажирских мест лампами
Передние противотуманные фары

▶ ОКНА/ ТЕПЛОЕ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек
4 аварийных окон для эвакуации, 2 слева, 2 справа
Два потолочных окна
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши
Отопление пассажирского салона - 4 отопителя
Вытяжка воздуха в задней части

По желанию*:

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, бокового окна у водителя
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)
Независимое отопление 30 кВт
Эл. обогрев передних дверей
Эл. управление потолочных окон
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши

▶ РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником, с трёхточечным ремнём безопасности
Место для вещей в средней и боковой консоли
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную
Указатель наружной температуры
Палубный компьютер(управляющие устройства руля) с управлением расхода топлива
Цифровой тахограф

По желанию*:

Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении
Багажник для вещей водителя с замком
Холодильник для водителя
Эл. управляемая передняя противосолнечная шторка
Эл. управление зеркал заднего вида
Подготовка к установке маркера билетов
Двери половинчатой высоты для закрытия кабины водителя
Интегральный контроль скорости (круиз-контроль)
Алкоголь тестер

▶ ДВИГАТЕЛЬ

IVECO TESTOR EEV дизель, шестицилиндровый, рядный
Макс. мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2 300 – 2 500 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 050 Нм при 1 250 – 1 850 об./мин.
Объём двигателя 5,9 л
Промежуточный охладитель заборного воздуха, воздух-воздух
Электронная регулировка
Гидростатический вентилятор
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод
Эл. педаль подачи топлива

▶ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF
Звуковая сигнализация при включении заднего хода
По желанию*:
Автоматическая четырёхскоростная коробка передач VOITH D864.5

▶ ВЕДУЩАЯ ОСЬ

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 4,63 (макс. скорость 121 км/ч)
Задняя ось с одноступенчатым редуктором
По желанию*:
Возможность дальнейшей передачи заднего моста (свяжитесь с нами)

▶ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс
Гидравлическое рулевое управление

▶ ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 выравнивающий датчик
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги /
1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики
По желанию*:
Подъем/снижение подвески
Электронное управление подвески с функцией подъёма автобуса „книлинг“

▶ ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
Встроенный осушитель воздуха АРУ, маслоотделитель
Воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

▶ ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
ABS (антиблокировочная система)
ASR (система против проскальзывания)
Стояночный тормоз: 2 цилиндра
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами
По желанию*:
Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях
EBS, EBS/ESP

▶ РЕТАРДЕР

Электромгнитный ретардер с механической коробкой передач
По желанию*:
Гидравлический встроенный ретардёр интегрирован с авт. коробкой передач, управляемый главным тормозом(возможность отключения для ручного управления)

▶ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 210 л, заправочная горловина на правой стороне
Бак для AdBlue 35 л, заправочная горловина на правой стороне
По желанию*:
Бак для дизельного топлива 320 л, заправочная горловина на правой стороне

▶ КОЛЁСА И ШИНЫ

Шины 275/70 R 22,5
По желанию*:
Декоративные колпаки колёс
Запасное колесо (не установлено в автобусе)
Система контроля давления в шинах и комплект для ремонта шин

* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.