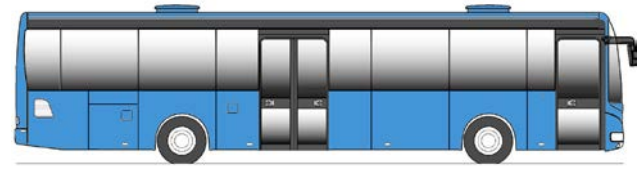
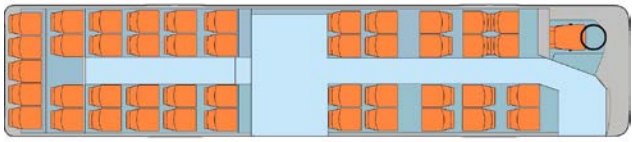
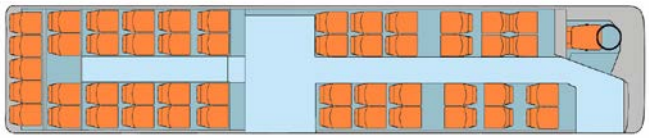
CROSSWAY LE

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС Low Entry Line 12 м / 12,80 м





Вместимость 12 м (2001/85) *: до 89 пассажиров
(45 стоящих– 49 сидящих)



Вместимость 12,8 м (2001/85) *: до 91 пассажиров
(49 стоящих – 53 сидящих)

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА		
Длина	11 995 мм	12 760 мм
Ширина		2 550 мм
Высота (без кондиционера / с кондиционером)		3 052 / 3 210 мм
Колёсная база	6 030 мм	6 795 мм
Передний/ задний свес		2 673 / 3 292 мм
Высота ступеньки, передние/средние двери		320 / 330 мм
Ширина передних/ средних дверей		650 / 1200 мм
Наружный радиус поворота	9 550 мм	10 350 мм
Наружный габаритный радиус поворота	11 100 мм	12 000 мм
Угол поворота впереди/сзади		7°/7°
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*		11 500 кг
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось		6 300 кг
GVM Макс. допустимая масса автобуса*		18 000 кг
Объём внутренних багажных отсеков	1,8 $м^3$	2,1 $м^3$

* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм

220 кВт (300ch)
243 кВт (330ch)

Euro 5
EEV

КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности - лак из полиуретановой смолы
Передние двустворчатые двери, наружное открывание, 650 мм
Средние двустворчатые двери, наружное открывание, 1 200 мм

По желанию*:
Отделка поверхности лаком по усмотрению заказчика
Средние одностворчатые двери, наружное открывание, 650 мм
Передние одностворчатые двери, наружное открывание, 650 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Пассажирские сиденья: не откидные, обивка – полиуретановая пена, с одним поручнем у каждого сиденья, без ремня безопасности, без подлокотников
Напольное противоскользящее покрытие ПВХ
Багажные полки над пассажирскими сиденьями
Отделка крыши ламинированными панелями
Отделяющие перегородки из ламината
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях
Лакированные поручни.

По желанию *:
Пассажирские сиденья Irisbus с подлокотником
Разные типы пассажирских сидений
Съемная центральная площадка с 4 дополнительными сиденьями
Механическая или эл. рампа для инвалидов-колясочников
Одно место для инвалидной коляски
Аптечка, огнетушитель

РАДИО/ ВИДЕО

По желанию*:
Подготовка для установки радио
Комплектная подготовка для подключения РАДИО/CD
Микрофон для водителя

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвижной тележке
2 генератора переменного тока, 2 x 90 A
Розетка 24 В на приборной панели
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке
Люминесцентное освещение пассажирских мест

По желанию *:
Подготовка для установки информационного табло
Розетка 12 В на приборной панели
Защитные автовыключатели
Аккумулятор 225 А/ч
Генераторы переменного тока 140 + 80 A
Сигнальные лампочки , предупреждающие об открывании дверей
Неоновая панель для освещение пассажирских мест
Передние противотуманные фары
DRL

ОКНА/ ТЕПЛОВОЙ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек
4 аварийных окон для эвакуации, 2 слева, 2 справа
Два потолочных окна
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши
Отопление пассажирского салона - 4 отопителя
Вытяжка воздуха в задней части

По желанию *:
Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, бокового окна у водителя
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)
Электрическое осушение передних ступенек
Эл. управление потолочных окон
Передний ящик с испарителем
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши
Подогрев - 30 кВт

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником, с трёхточечным ремнём безопасности
Место для вещей в средней и боковой консоли
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную
Указатель наружной температуры
Палубный компьютер(управляющие устройства руля) с управлением расхода топлива
Цифровой тахограф

По желанию *:
Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении
Багажник для вещей водителя с замком
Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок
Эл. управляемая передняя противосолнечная шторка
Эл. управление зеркал заднего вида
Подготовка к установке маркера билетов
Двери половинчатой высоты для закрытия кабины водителя
Интегральный контроль скорости (круиз-контроль)
Алкоголь тестер

ДВИГАТЕЛЬ

Макс. мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2 300 – 2 500 об./мин.
Макс.крутящий момент 1 050 Нм при 1 250 – 1 850 об./мин.
Объём двигателя 5,9 л
Промежуточный охладитель заборного воздуха, воздух-воздух
Электронная регулировка
Гидростатический вентилятор
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод
Эл. педаль подачи топлива

По желанию*:
IVECO CURSOR 8 EURO 5, дизельный, шестицилиндровый рядный
7,8 л (стандартный для модели 12,8 м)
Макс. мощность 243 кВт (330 л.с.) при 1 550 – 2 050 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.
Эмиссионный стандарт (CURSOR) EEV)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF

По желанию*:
Автоматическая четырёхступенчатая коробка передач VOITH D864.5 (для Cursor 8)
Автоматическая четырёхступенчатая коробка передач VOITH D854.5 (для Tector 6)
Автоматическая четырех или шестиступенчатая коробка передач ZF HP с или без TopoDyn (только для CURSOR 8)

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 4,63 (макс. скорость 121 км/ч)
Задняя ось с одноступенчатым редуктором

По желанию *:
В наличии выбор разных передач (свяжитесь, пожалуйста, с нами)

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс, гидравлическое рулевое управление

ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 выравнивающий датчик
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги/ 1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики

По желанию *:
Подъёма и снижение высоты подвески
Электронное управление подвески с функцией подъёма автобуса /„книлинг“

ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 цм³ (давление 9,5 бар)
Встроенный осушитель воздуха APU, маслоотделитель
Воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
ABS (антиблокировочная система)
ASR (система против проскальзывания)
Стояночный тормоз: 2 цилиндра
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

По желанию *:
Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях
EBS или EBS/ESP

РЕТАРДЕР

Электромагнитный ретардер с механической коробкой передач
Декомпрессионный тормоз (для Cursor 8)

По желанию *:
Гидравлический встроенный ретардёр интегрирован с авт. коробкой передач, управляемый главным тормозом(возможность отключения для ручного управления)
Встроенный гидравлический ретардер (интардер) с механической коробкой передач (CURSOR 8)

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 210 л, заправочная горловина на правой стороне
Бак для AdBLue 60 л, заправочная горловина на правой стороне

По желанию *:
Бак для дизельного топлива 320 л, заправочная горловина на правой стороне
Отдельный бак для дизельного топлива 35 л для подогрева
Бак для AdBLue 120 л, заправочная горловина на правой стороне

КОЛЁСА И ШИНЫ

Шины 275/70 R 22,5

По желанию *:
Декоративные колпаки колёс
Запасное колесо (не установлено в автобусе)

* *Предложение стандартного исполнения может быть разное для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.*

© IRISBUS IVECO France оставляет за собой право в любое время изменить без предупреждения технические данные.