



Вместимость макс. 47 мест (2001/85)

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	10 655 мм
Ширина	2 550 мм
Высота (без кондиционера/ с кондиционером)	3 300 / 3455 мм
Колёсная база	5 300 мм
Передний/ задний свес	2 063 / 3 292 мм
Высота потолка в проходе	2 275 мм
Высота пола	860 мм
Высота ступеньки, передние и задние двери	344 / 344 мм
Ширина передних/ средних дверей*	800 / 800 мм
Наружный радиус поворота	8.850 мм
Наружный габаритный радиус поворота	9.600 мм
Угол поворота впереди/ сзади	10°/8°
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг
Полная масса автобуса*	18.000 кг
Объем внутренних багажных полок	2.4 м <sup>3</sup>
Объем багажных отсеков под полом	3.5 м <sup>3</sup>

\* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм



194 кВт (264 л.с.)  
220 кВт (300 л.с.)  
243 кВт (330 л.с.)  
280 кВт (380 л.с.)



EEV  
Euro 5

**▶ КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности - лак из полиуретановой смолы  
Наружное открывание передних и средних дверей  
Боковые двери багажных отсеков из экструдированного алюминия

**По желанию\*:**

Полная ширина средних дверей 1200 мм  
Отделка поверхности по усмотрению заказчика  
Обозначение автобуса „Перевозка детей“  
Верхние задние фары (указатель поворота и стоп-сигнал)

**▶ КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА**

Напольное противоскользящее покрытие ПВХ  
Багажные полки над пассажирскими сиденьями  
Боковины изготовлены из ламинированных панелей  
Отделка крыши ламинированными панелями  
Отделяющие перегородки  
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях  
Два поручня под потолком

**По желанию\*:**

Центральная посадочная площадка  
Платформа-аппарель для инвалидов с оборудованным местом для одного пассажира (требуемая ширина средних дверей 1200 мм)  
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту  
Занавески на боковых окнах и заднем окне  
Холодильник , встроенный в палубную панель  
Кнопка „СТОП“ - остановка по требованию

**▶ РАДИО/ ВИДЕО****По желанию\*:**

Подготовка для радио  
Комплектное оборудование для РАДИО/CD  
Комплектное оборудование для ВИДЕО  
Микрофон для водителя

**▶ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке  
2 генератора переменного тока, 2 х 90 А  
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке  
Люминесцентное освещение салона  
Система пожарной сигнализации

**По желанию\*:**

Розетка 24 В на приборной панели  
Защитные автовключатели  
Аккумулятор 225 Ач  
Генераторы переменного тока 140 + 80 А  
Сигнальные лампочки, предотвращающие непреднамеренное открывание задних дверей  
Освещение багажных отсеков  
Система датчиков заднего хода  
Панели освещения с неоновыми трубками  
Передние противотуманные фары  
FIPO

**▶ ОКНА / ТЕПЛОВЫЙ КОМФОРТ**

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек  
4 аварийных окон для эвакуации, не открываются; 2 слева, 2 справа  
Два непрозрачных потолочных окна  
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши  
Отопление пассажирского салона 3 отопителями  
Вытяжка воздуха в задней части  
Электрическое осушение передних дверей

**По желанию\*:**

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками  
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, передних дверей, бокового окна в кабине водителя  
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)  
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)  
Независимый отопитель - 30 кВт  
Отопление для пассажиров четырьмя отопителями  
Электрическое осушение передних ступенек

**▶ РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ**

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником с трёхточечным ремнём безопасности  
Место для вещей в средней и боковой консоли  
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную  
Указатель наружной температуры  
Тахометр  
Цифровой тахограф  
Палубный компьютер (управляющие устройства руля) с управлением расхода топлива

**По желанию\*:**

Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении  
Багажник для вещей водителя с замком  
Сиденье гида с трёхточечным ремнём безопасности  
Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок  
Электрически управляемая передняя противосолнечная шторка  
Алкоголь тестер

**▶ ДВИГАТЕЛЬ**

IVECO TESTOR EURO EEV, дизель, шестицилиндровый, рядный  
Макс. мощность 194 кВт (264 л.с.) при 2 200 – 2 500 об./мин.  
Макс. крутящий момент 1 000 Нм при 1 400 об./мин.  
Объём двигателя 5,9 литров  
Промежуточный охладитель заборного воздуха  
Электронная регулировка  
Гидростатический вентилятор  
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод  
Эл. педаль подачи топлива

**По желанию\*:**

IVECO TESTOR EEV с повышенной мощностью  
Макс. мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2 300 – 2 500 об./мин.  
Макс. крутящий момент 1 050 Нм при 1 250 – 1 850 об./мин.  
IVECO CURSOR 8 EURO 5 дизельный, шестицилиндровый рядный; объёмом 7,8 л  
Макс. мощность 243 кВт (330 Нм) при 1 550 – 2 050 об./мин.  
Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.  
IVECO CURSOR 8 EURO 5 (система SCR)  
Макс. мощность 280 кВт (380 Нм) при 2 050 об./мин.  
Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.  
Эмиссионный стандарт EEV (экологически чистый транспорт)-стандарт

**▶ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF  
Звуковая сигнализация при включении заднего хода

**По желанию\*:**

Автоматическая четырёхскоростная коробка передач VOITH D864.5  
Автоматическая шестиступенчатая коробка передач ZF 6 HP

**▶ ВЕДУЩАЯ ОСЬ**

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 5,29 ( макс. скорость 116 км/ч)  
Задняя ось с одноступенчатым редуктором

**По желанию\*:**

В наличии выбор разных передач (свяжитесь, пожалуйста, с нами)

**▶ ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ / РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Передняя ось с независимой подвеской колёс  
Гидравлическое рулевое управление

**▶ ПОДВЕСКА**

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания  
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 стабилизатор / 1 выравнивающий датчик  
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги / 1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики

**По желанию\*:**

Электронное управление подвески с функцией подъёма и уменьшения высоты подвески

**▶ ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР**

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см<sup>3</sup> (давление 9,5 бар)  
Встроенный осушитель воздуха: воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

**▶ ТОРМОЗА**

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади  
ABS (антиблокировочная система)  
ASR (система против проскальзывания)  
Стояночный тормоз: 2 цилиндра  
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

**По желанию\*:**

Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях  
Электронное управление устойчивости автобуса (ESP)  
Электронное управление тормозов (EBS)

**▶ РЕТАРДЕР**

Электромагнитный ретардёр, управляемый главным тормозом (возможность отключения для ручного управления)  
Декомпрессионный моторный тормоз

**По желанию\*:**

Гидравлический встроенный ретардёр

**▶ ТОПЛИВНЫЙ БАК**

Бак для дизельного топлива 350 л, заправочная горловина на правой стороне  
Бак для AdBlue 60 л, заправочная горловина на правой стороне

**▶ КОЛЁСА И ШИНЫ**

Диски колёс 22,5x8,25-10-152 M 22 E  
Шины 295/80 R 22,5  
Запасное колесо – в переднем свесе

\* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.