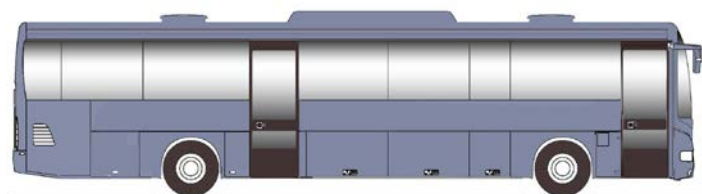


Вместимость макс. 12 м: 55 мест (2001/85)



Вместимость макс. 12,80 м : 59 мест (2001/85)

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	11 995 мм	12 760 мм
Ширина	2 550 мм	
Высота (без кондиционера/ с кондиционером)	3 300 / 3455 мм	
Колёсная база	6 200 мм	6 965 мм
Передний/ задний свес	2 503 / 3 292 мм	
Высота потолка в проходе	2 275 мм	
Высота пола	860 мм	
Высота ступеньки, передние и средние двери	344 / 344 мм	
Ширина передних/ средних дверей*	800 / 800 мм	
Наружный радиус поворота	9 400 мм	10 150 мм
Наружный габаритный радиус поворота	11 050 мм	11 650 мм
Угол поворота впереди/ сзади	8°/8°	
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось*	11 500 кг	
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг	
Полная масса автобуса*	18.000 кг	
Объем внутренних багажных полок	2.8 м ³	3 м ³
Объем багажных отсеков под полом	5.7 м ³	6.7 м ³

* зависит от типа комплектации и от действующих местных норм



194 кВт (264 л.с.)
220 кВт(300 л.с.)
243 кВт(330л.с.)
280 кВт(380л.с.)



Euro 5
EEV

► КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности - лак из полиуретановой смолы
Наружное открывание передних и средних дверей
Боковые двери багажных отсеков из экструдированного алюминия

По желанию*:

Полная ширина средних дверей 1200 мм
Отделка поверхности по усмотрению заказчика
Обозначение автобуса „Перевозка детей“
Верхние задние фары (указатель поворота и стоп-сигнал)

► КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Напольное противоскользящее покрытие ПВХ
Багажные полки над пассажирскими сиденьями
Боковины изготовлены из ламинированных панелей
Отделка крыши ламинированными панелями
Отделяющие перегородки
Автоматическое освещение кабины водителя при открытых дверях
Два поручня под потолком

По желанию*:

Центральная посадочная площадка
Платформа-аппарель для инвалидов с оборудованным местом для одного пассажира (требуемая ширина средних дверей 1200 мм)
Отделяющая перегородка за водителем в полную высоту
Занавески на боковых окнах и заднем окне
Холодильник, встроенный в палубную панель
Кнопка „СТОП“ - остановка по требованию

► РАДИО/ ВИДЕО

По желанию*:

Подготовка для радио
Комплектное оборудование для РАДИО/CD
Комплектное оборудование для ВИДЕО
Микрофон для водителя

► ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 батареи 12 В - 170 Ач, установленные на выдвинутой тележке
2 генератора переменного тока, 2 х 90 А
Электрическая коробка с предохранителями в переднем левом багажном отсеке
Люминесцентное освещение салона
Система пожарной сигнализации

По желанию*:

Розетка 24 В на приборной панели
Защитные автовыключатели
Аккумулятор 225 Ач
Генераторы переменного тока 140 + 80 А
Сигнальные лампочки, предотвращающие непреднамеренное открывание задних дверей
Освещение багажных отсеков
Система датчиков заднего хода
Панели освещения с неоновыми трубками
Передние противотуманные фары

► ОКНА/ ТЕПЛОМ КОМФОРТ

Тонированное одинарное застекление во всём автобусе без форточек
4 аварийных окон для эвакуации, 2 слева, 2 справа
Два непрозрачных потолочных окна
Термоизоляция боковых панелей, передней панели и крыши
Отопление пассажирского салона 3 отопителями
Вытяжка воздуха в задней части
Электрическое осушение передних дверей

По желанию*:

Боковые окна с наклонными или раздвижными форточками
Двойное застекление (стеклопакет) боковых окон, передних дверей, бокового окна у водителя
Кондиционер без отопления (установлен на крыше)
Кондиционер с отоплением (установлен на крыше)
Независимый отопитель - 30 кВт
Отопление для пассажиров четырьмя отопителями
Электрическое осушение передних ступенек

► РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником, с трёхточечным ремнём безопасности
Место для вещей в средней и боковой консоли
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную
Указатель наружной температуры
Тахометр
Цифровой тахограф
Палубный компьютер(управляющие устройства руля) с управлением расхода топлива

По желанию*:

Сиденья водителя и пассажиров в одинаковом исполнении
Багажник для вещей водителя с замком
Сиденье гида с трёхточечным ремнём безопасности
Охлаждаемое пространство для укладки двух бутылок
Электрически управляемая передняя противосолнечная шторка
Алкоголь тестер

► ДВИГАТЕЛЬ

IVECO TECTOR EURO EEV, дизель, шестицилиндровый, рядный
Макс. мощность 194 кВт (264 л.с.) при 2 200 – 2 500 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 000 Нм при 1 400 об./мин.
Объём двигателя 5,9 литров
Промежуточный охладитель заборного воздуха
Электронная регулировка
Гидростатический вентилятор
Холодный старт с помощью сопротивления, встроенного в заборный трубопровод
Эл. педаль подачи топлива

По желанию*:

IVECO TECTOR EEV с повышенной мощностью
Макс. мощность 220 кВт (300 л.с.) при 2 300 – 2 500 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 050 Нм при 1 250 – 1 850 об./мин.
IVECO CURSOR 8 EURO 5 дизельный, шестицилиндровый рядный; объёмом 7,8 л
Макс. мощность 243кВт (330 Нм) при 1 550 – 2 050 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.
IVECO CURSOR 8 EURO 5 (система SCR)
Макс. мощность 280 кВт (380 Нм) при 2 050 об./мин.
Макс. крутящий момент 1 500 Нм при 1 125-1 550 об./мин.
Эмиссионный стандарт EEV (экологически чистый транспорт-стандарт)

► КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая механическая коробка передач ZF
Звуковая сигнализация при включении заднего хода

По желанию*:

Автоматическая четырёхскоростная коробка передач VOITH D864.5
Автоматическая шестиступенчатая коробка передач ZF 6 HP или AsTronic

► ВЕДУЩАЯ ОСЬ

СТАНДАРТНАЯ передача раздаточной коробки 5,29 (макс. скорость 116 км/ч)
Задняя ось с одноступенчатым редуктором

По желанию*:

В наличии выбор разных передач (свяжитесь, пожалуйста, с нами)

► ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ/ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс
Гидравлическое рулевое управление ZF

► ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры / 2 амортизатора / 1 стабилизатор / 1 выравнивающий датчик
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 прижимающие штанги / 1 стабилизатор / 2 выравнивающие датчики

По желанию*:

Электронное управление подвески с функцией подъёма и уменьшения высоты подвески

► ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см³ (давление 9,5 бар)
Встроенный осушитель воздуха: воздуховыпускные вентили на воздушных ресиверах

► ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
ABS (антиблокировочная система)
ASR (система против проскальзывания)
Стояночный тормоз: 2 цилиндра
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами

По желанию*:

Блокировка разгона автобуса с места при открытых передних и средних дверях
Электронное управление устойчивости автобуса (ESP)
Электронное управление тормозов (EBS)

► РЕТАРДЕР

Электромагнитный ретардёр, управляемый главным тормозом (возможность отключения для ручного управления)

По желанию*:

Гидравлический встроенный ретардёр
Декомпрессионный моторный тормоз (для Cursor)

► ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак для дизельного топлива 350 л, заправочная горловина на правой стороне
Бак для AdBlue 60 л, заправочная горловина на правой стороне

По желанию*:

Объём топливного бака для дизельного топлива объёмом 340 л

► КОЛЁСА И ШИНЫ

Диски колёс 22,5x8,25-10-152 M 22 E
Шины 295/80 R 22,5
Запасное колесо – в переднем свесе

* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.