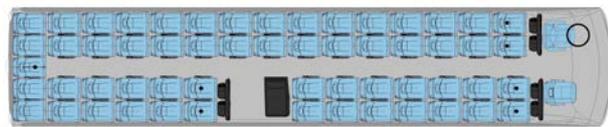
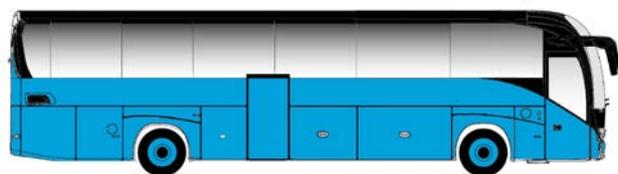


Макс. вместимость -12,20 м -53^{*} мест +WC + гид + водитель



Макс. вместимость -12,80 м - 57^{*} мест + WC + гид + водитель

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Длина	12 200 мм	12 765 мм
Ширина	2 550 мм	
Высота	3 620 мм	
Колёсная база	6 321 мм	6 886 мм
Свес передний/задний	2 619 мм / 3 260 мм	
Колея передняя/задняя (стальной обод)	2 014 мм / 1 817 мм	
Высота потолка	2 100 мм	
Высота пола	1 380 мм	
Высота 1-ой ступеньки, передние / средние двери	343 мм / 347 мм	
Ширина передних/средних дверей	830 мм/ 770 мм	
Наружный радиус поворота	9 250 мм	10 000 мм
Наружный габаритный радиус поворота	11 025 мм	11 625 мм
Угол поворота впереди/сзади	8° / 8°	
Общая масса полностью загруженного автобуса	18 000 кг	
Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	7 100 кг	
Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500 кг	
Объем внутренних багажных полок	1,25 м ³	1,31 м ³
Объемные контейнеры WC без спального места (без WC +1м ³)	9,5 м ³	10,8 м ³

* Общая масса полностью загруженного автобуса: 18 000 кг



280 кВт (380 л.с.)
330 кВт (450 л.с.)



Euro 5

КУЗОВ/ВНЕШНЯЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обработка против коррозии погружением в катафорезную ванну, отделка поверхности - лак из полиуретановой смолы
Наружное открывание передних и средних дверей
Левое/правое зеркало заднего вида с эл. обогревом
Люки багажных отсеков – на петлях

По желанию

Исполнение или модификация лакировки, выбор наклеек
Люки багажных отсеков – на пантографах

КОМПЛЕКТАЦИЯ САЛОНА

Сиденья SPACIO
Передние и средние ступени пластиковые с противоскользящим покрытием
Съемная ковровая дорожка на входных ступенях и в кабине водителя
Фасонные отделяющие перегородки
Подготовка для установки штор
Декоративные боковые панели
Обшивка багажных полок
Цифровые часы

По желанию

Спальное место для водителя
Кофеварка установлена вверху на кабине туалета
Контейнер для пустых пластиковых стаканов
Встроенный пылесос
Складчатые или гладкие шторы
Водный или химический туалет со смывом
Обшивка боковых панелей – стандартное ковровое или Harmony
Цифровые часы / табло температуры с надписью „WC ЗАНЯТО“
Холодильник в приборной панели (75 банок объемом 33 мл)
Камера гда
Камера, снимающая дорогу
“Исполнение люкс” или обычный съёмный ковер (входные ступени+проход+кабина водителя)

РАДИО / VIDEO

Радио с CD проигрывателем (24 V), управление на руле

По желанию

Радио с CD проигрывателем + DVD проигрыватель- управление на рулевой колонке
Место для 6 CD/DVD
Радиоприемник для деловых контактов
Две мобильных LCD 16/9 видео-монитор (впереди и 2 в середине)
Тюнер для приема TV
Беспроводной микрофон для гида

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Батареи 225 Ач
Генератора переменного тока 140А x 140 А
Эл. защита предохранителями
Передние противотуманные фары

По желанию

Сигнальные лампочки, предотвращающие непреднамеренное открывание задних дверей
Розетка на 12 В
Розетка на 24 В
Дополнительный тормозной фонарь и поворотный фонарь в верхней части задней панели
Эл. защита электромеханическими предохранителями
Интерфейс FMS
Ксенонные фары
Розетка для внешнего источника питания- тип FENWICK
Алкоголь тестер
Центральный замок с или без дистанционного пульта

ОКНА/ ТЕПЛОВЫЙ КОМФОРТ

Тонированные боковые и заднее стекла, застекление (двойное)
2 вентиляции на крыше
Полностью интегрированный кондиционер с 4 испарителями
Автоматическая регулировка температуры
Программированное независимое отопление 30 кВт

По желанию

Окно водителя с эл. обогревом

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ И ГИДА

Полностью регулируемое пневматически подвешенное сиденье водителя с подголовником с трёхточечным ремнём безопасности
Боковая консоль у водителя (с механической коробкой передач)
Приборный компьютер (управление на руле)
Боковая/передняя противосолнечная шторка, управляемая вручную в кабине водителя
Темпомат
Цифровой тахограф

По желанию

ACC: адаптивный темпомат
LDWS: система предупреждения при выезде с дорожной полосы
GPS навигация
Подлокотники на сиденье водителя
Сиденье для гида и отдельный багажное место для гида на багажной полке
Кнопки вызова на сиденьях пассажиров
Камера заднего хода

ДВИГАТЕЛЬ

IVECO CURSOR 10 Euro 5, установлен продольно в задней части автобуса
VGT с турбоподдувом /воздух-воздух/ с промежуточным охладителем, охлаждаемым водой
Электронно управляемый насос
Рядовой шестицилиндровый, 4 вентиля на цилиндр
Декомпрессионный моторный тормоз

Общий объём	10 308 см ³
Макс.мощность	280 кВт(380л.с.)
Макс.крутящий момент	1 600 Nm

Усиленный подогрев мочевины
Автомат. система поддержка скорости (круиз-контроль); интегрированная с ограничителем скорости
Топливный фильтр с двойным вкладышем. Передний очиститель топлива с водоотделителем.
Мощный воздушный фильтр с сигнализацией засорения

По желанию

Двигатель мощностью 330 кВт/ (450 л.с.) / 2100 Nm

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач ZF 6S 1600
Звуковая сигнализация при включении заднего хода

По желанию

ZF As-Tronic автоматическая коробка передач
Блокировка автобуса при стоянке на склоне (только для AS-Tronic)

ЗАДНЯЯ ОСЬ

Задняя ось с простой центральной редукцией, соотношение 3,36, макс. скорость 156 км/ч

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ/ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передняя ось с независимой подвеской колёс
Управление ZF 8098

ПОДВЕСКА

Полностью пневматическая подвеска с датчиком автоматического выравнивания
Передняя: 2 пневмобаллонные рессоры /2 амортизатора /1 поперечный стабилизатор
Задняя: 4 пневмобаллонные рессоры / 4 амортизатора / 4 придерживающие штанги /1 поперечный стабилизатор

По желанию

Переднее/ заднее устройство для снижения/ повышение подвески

ВОЗДУШНЫЙ КОНТУР

Двухцилиндровый пневматический компрессор 630 см3 (давление 9,5бар)
Осушитель воздуха: воздушные выпускные вентили на воздушных ресиверах

ТОРМОЗА

Пневматически управляемые рабочие дисковые тормоза впереди и сзади
Стояночный тормоз: 2 цилиндра
Аварийный тормоз: обеспечен независимыми контурами
ABS (антиблокировочная система)
ASR (система против проскальзывания)
Эл. управляемая тормозная система (EBS)
Программа эл. стабильности (ESP)

По желанию

Блокировка разгона автобуса с места при открытых дверях (FIPO)

РЕТАРДЕР

Электромагнитный ретардер с механической коробкой передач

По желанию

Встроенный гидравлический ретардер с коробкой передач ZF AS Tronic

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Бак на топливо 420 л заправочная горловина на правой стороне
Бак на AdBlue 60 л, заправочная горловина на правой стороне

По желанию

Бак на 480 л

КОЛЁСА И ШИНЫ

Шины 295/80 R 22,5
Запасное колесо – в переднем свесе
Стальные диски колёс
Колпачки гаек на всех колесах
Брызговики на всех колесах

По желанию

Шины 295/80R22,5 – монтажный набор
Алюминиевые диски колёс
Декоративный диск из стали на передних и задних колёсах
Крышки из пластика на колесах, покрашенные лаком серо-стального цвета или таким же цветом, что и автобус

* Предложение стандартного исполнения может быть разным для отдельных рынков сбыта. В случае возникновения вопросов свяжитесь, пожалуйста, с нашими представителями.